



NABÍJEČKY - CTEK

Nabíječe CTEK jsou svými parametry a provedením špičkou mezi nabíječi dostupnými na současném trhu. Jejich univerzálnost, plně automatická funkce, všestranná bezpečnost při použití, jednoduchost ovládání a odolnost konstrukce při dlouhodobém nasazení jsou na nejvyšší úrovni a potvrzují výbornou reputaci švédských produktů.

Všechny typy olovených baterií lze nabíječi CTEK snadno a pohodlně analyzovat, nabíjet a libovolně dlouho udržovat. Nemálo prestižních světových výrobců aut a motocyklů nabíječe CTEK dodává jako originální příslušenství svých vozidel. Šíře využití nabíječek CTEK však sahá i do mnoha dalších oblastí, kde jsou využívány olovené baterie, jejichž kondici nelze jen tak nechat náhodě. Jejich použití umožňuje zásadním způsobem prodloužit životnost Vaší baterie a předejít jejímu náhlému selhání.

(BEZPEČNOST)

Neohrožuje uživatele, citlivou elektroniku vozu ani baterii
Je vybaven ochranou proti jiskření, přepólování a zkratu
Nepodporuje vývoj třaskavých plynů

(JEDNODUCHOST)

Snadná obsluha a připojení k baterii s využitím dodávaného příslušenství
Jasná a zřetelná kontrola průběhu nabíjení uživatelem
Jednoduchá volba nabíjecího modu

(FLEXIBILITA)

Schválený pro venkovní použití
Vhodný pro všechny typy olovených akumulátorů
Dokáže oživit hluboce vybité, částečně sulfatované akumulátory
Pulzním konzervačním dobíjením maximálně prodlužuje životnost akumulátoru
Perfektně dobíjí i při poklesu napětí v síti až na 170V

TECHNICKÉ ÚDAJE: (doporuč. pořadí) dle příslušného modelu:

Napětí: (dle modelu 12V nebo 6V nebo 24V)

Nabíjecí proud: (dle modelu 0,8A nebo 0,8/3,6A nebo 7,0A nebo 25A nebo 14A)

Minimální kapacita baterie: Ah (hodnoty viz tabulka v letáku)

Maximální kapacita baterie (nabíjení): Ah (hodnoty viz tabulka v letáku)

Maximální kapacita baterie (udržovací dobíjení): Ah (hodnoty viz tabulka v letáku)

Izolace (stupeň ochrany krytu nabíječe): (dle modelu IP65 nebo IP44 viz leták)

Firma zapsána u OKRESNÍHO ŽIVNOSTENSKÉHO ÚŘADU V MLADÉ BOLESLAVI č.j.:OkŽÚ 1/96/ZM/01968 ze dne 04.10.1996.