



NÁVOD K OBSLUZE AKU-testeru Typ 200

Aku-tester Typ 200 je diagnostický přístroj určený pro zjištění objektivního stavu akumulátoru, propojovacích kabelů, kontrolu a seřízení dobíjení. Aku-tester Typ 200 zatěžuje akumulátory zátěží dle normy DIN o napětí 12 V proudem 200A a 6 V - 100A s časem zátěže 30 sec., u akumulátorů s kapacitou nad 70 Ah. se může doba zátěže prodloužit na dobu max. 2 minut.

rozměry	mm	hmotnost
L	205	3,9 kg
B	250	
H	185	
přip.kab.	1 150	

Zatěžovací tabulka s poklesem napětí:

Aku.12 V (200A,30sec.)		Aku.6 V (100A,30sec.)	
(Ah)	(min.V)	(Ah)	(min.V)
35 - 50	9,00 - 9,25	50 - 85	5,00 - 5,25
51 - 65	9,25 - 9,50	86 - 150	5,25 - 5,50
66 - 100	9,50 - 9,75	151 - 190	5,50 - 5,75
101 - 150	9,75 - 10,00	Dobíjení - charging	
151 - 200	10,00 - 10,25	6 V	6,8 - 7,2V
201 - 230	10,25 - 10,50	12 V	13,8 - 14,2V
(elektrolyt - elektrolyte = 1,24 - 1,28g/cm³)			

- AKU-testerem lze:**
- testovat akumulátory včetně celoplastových
 - měřit napětí akumulátoru na prázdno
 - zjišťovat závady v silovém vedení startovacího okruhu
 - provádět kontrolu dobíjení

Firma zapsána u OKRESNÍHO ŽIVNOSTENSKÉHO ÚŘADU V MLADÉ BOLESLAVI č.j.:OkŽÚ 1/96/ZM/01968 ze dne 04.10.1996.



POSTUP MĚŘENÍ

1. Zjištění stavu akumulátoru:

Upozornění: Elektrolýt akumulátoru musí před měřením svojí hustotou odpovídat stavu nabití 75-100%, tomu odpovídá hustota 1,24 až 1,28 g/cm³. Při větším vybití dochází ke zkreslení výsledku měření, u akumulátorů po nabíjení je nutné vždy před měřením odvětrání jednotlivých článků !!! Pozor (-) pól je připojen k plášti přístroje. Po měření je nutné nechat přístroj vychladnout. NEZAKRÝVAT.

- Přístroj připojíme kleštěmi na pólové vývody akumulátoru. Kleště červené na (+) pól a modré na (-) pól akumulátoru - voltmetr měří napětí.
- Zmačknutím tlačítka v horní části přístroje zatížíme akumulátor o napětí 12V proudem 200A a 6V - 100A s časem zátěže 5 -15 s.(30 s.), u akumulátorů s kapacitou nad 70 Ah. se může doba zátěže prodloužit na dobu max. 2 minut, po měření je nutné nechat přístroj vychladnout. U dobrých akumulátorů by napětí nemělo klesnout pod hodnotu uvedenou v tabulce na předním panelu přístroje. Ke každé kapacitě akumulátoru je přiřazeno minimální napětí v zátěži. Pod tuto hodnotu by nemělo klesnout napětí akumulátoru.

2. Zjištění závady ve vedení:

- Provede se měření stavu akumulátoru dle bodu 1).
- Pokud je stav akumulátoru vyhovující, připojíme přístroj přímo na startér.
- Provedeme měření obdobně jako na akumulátoru. Při naměřené odlišné hodnoty napětí (pokles napětí je větší než 1 V) je závada ve vedení.
- Vyhledání místa závady provedeme následovně:
Plusovou svorku přístroje posouváme po spojích vedení směrem k akumulátoru. Za místem poruchy naměříme správné hodnoty. V případě, že je tato strana proudového vedení v pořádku, provedeme obdobné měření na druhé části vedení.

PRZOR!

U vozidel s instalací 24 V měříme každý akumulátor a větev zvlášť (tj.1 svorka přístroje musí být vždy připojena na spoji mezi akumulátory). V případě že na startéru naměříme správné hodnoty jako na akumulátoru, je závada ve startéru.

3. Kontrola dobíjení:

- Přístroj připojíme na akumulátor dle bodu 1).
 - Po nastartování vozidla odečítáme na voltmetru nabíjecí napětí.
- Upozornění:** U vozidel s instalací 24 V měříme napětí pouze na jednom akumulátoru! Po dobu měření se nesmí odpojit akumulátor, mohlo by dojít k poškození alternátoru.